

MANUEL D'UTILISATION CONVERTISSEUR DE TENSION CC/CA

GP-12-1000BS - Référence HTC : 433030

GP-24-1000BS - Référence HTC : 433031

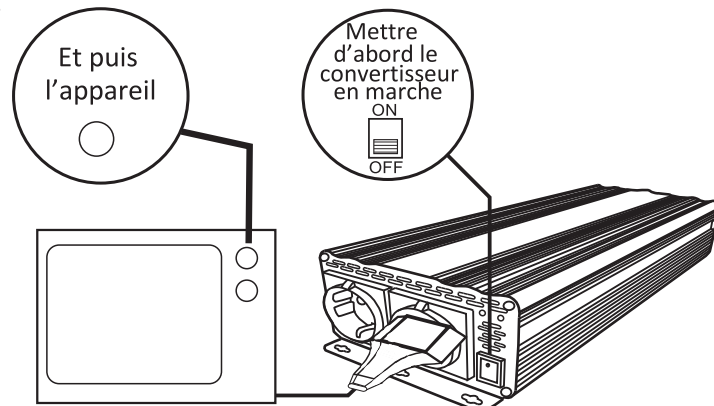
ATTENTION ! Veuillez lire les avertissements ci-dessous avant d'utiliser ce convertisseur.

- Avant toute utilisation, veuillez lire cette notice. Toute utilisation en dehors des préconisations de cette dernière entraîne l'invalidité de toute garantie sur ce produit.
- Si vous donnez cet appareil à un tiers, merci de lui fournir cette notice d'utilisation.
- Le non-respect des consignes de sécurité peut entraîner des risques pour vous et votre entourage ainsi que pour tous les matériaux à proximité du produit.
- Appareil à tenir hors de portée des enfants.
- Ceci est un appareil électrique, merci de le tenir éloigné de toute source d'eau.
- Ne pas plonger le convertisseur dans de l'eau ou tout autre liquide.
- Utilisez le convertisseur seulement avec des dispositifs compatibles avec ce dernier (Veuillez porter une attention particulière à la puissance et à la tension de votre appareil).
- Toute réparation ou modification du produit par vos soins invalidera la garantie de l'appareil et exonère HTC Equipements et votre revendeur de toute responsabilité. En cas de panne, merci de consulter votre revendeur.



3. FONCTIONNEMENT

Branchez le convertisseur avant de brancher l'appareil connecté au convertisseur.
Le buzzer s'active quand la tension de la batterie ne suffit pas pour alimenter le convertisseur.
Dans ce cas précis, le convertisseur se déconnectera en quelques minutes.
En cas de surcharge, le convertisseur cessera automatiquement d'activer le mode soft-start jusqu'à ce que l'utilisateur diminue la charge.



4. FUSIBLE

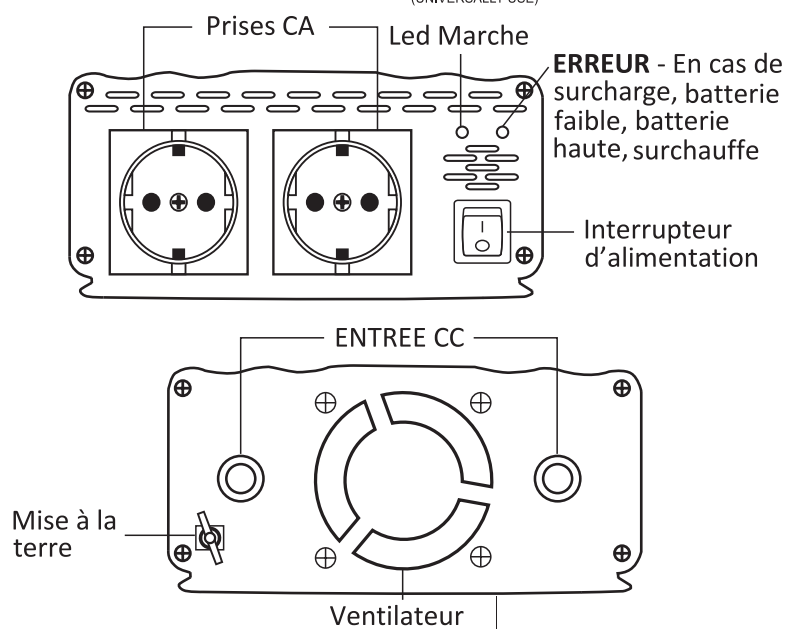
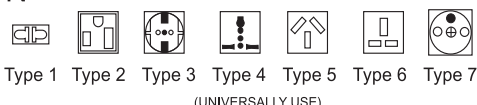
Veuillez contrôler le fusible sur le câble si l'indicateur de panne d'électricité n'est pas allumé pendant l'usage du convertisseur. Pour le remplacement du fusible, Veuillez- vous référer au paragraphe 15 de ce manuel.

5. PUISSANCE DE SORTIE

Le convertisseur se débranchera automatiquement si la puissance en Watts des appareils électriques dépasse la puissance de sortie du convertisseur. La même règle s'applique si la température du convertisseur dépasse 55°C en raison d'un usage trop intensif.

1.DESCRPTION

PRISES DE SORTIE



2. CONNECTIONS

Connectez le fil rouge de la fiche « + » (fiche rouge) de la batterie au plot de liaison « + » (Connexion rouge) du convertisseur et connectez le fil noir de la fiche « - » (fiche noire) de la batterie au plot de liaison « - » (connexion noire) du convertisseur.

N'OUBLIEZ PAS DE BIEN SERRER LES VIS AFIN D'ASSURER UNE CONNEXION OPTIMALE.

Longueur du câble : < = 2m

6. CONSEILS IMPORTANTS

Déconnectez le convertisseur CA quand vous ne l'utilisez pas. Déconnectez le convertisseur CA avant d'allumer le moteur de votre véhicule.

Si le convertisseur CA émet des bips sonores : débranchez l'appareil, déconnectez le convertisseur et rallumer le moteur de votre véhicule. Les bips sonores vous signalent une batterie faible. Le convertisseur se débranche automatiquement si vous ne rallumez pas votre moteur et que vous continuez à utiliser le convertisseur. L'accu est débranché lorsqu'il est encore chargé de 10.5VCC (12V)/ 21VCC (24V) ce qui permet de rallumer le moteur et de remettre le convertisseur en fonctionnement. Cette approche constitue également la façon idéale d'éviter le problème d'un accu complètement déchargé.

Nous vous conseillons d'allumer votre moteur pendant 10 à 20 minutes chaque fois que vous avez utilisé le convertisseur pendant 2 à 3 heures, ce qui permet de recharger la batterie de votre véhicule.

N'oubliez pas de connecter le fil « + » à la connexion « + » et le fil « - » à la connexion « - » si vous désirez utiliser un adaptateur afin d'établir un lien direct entre l'inverseur CA et les raccordements des accus. SI VOUS CONNECTEZ LES FILS AUX MAUVAIS RACCORDEMENTS, LA POLARITE SERA INVERSEE ET CECI ENDOMMAGERA LE FUSIBLE.

N'oubliez pas de déconnecter le convertisseur CA avant de brancher l'accu au chargeur. Si vous ne débranchez pas le convertisseur avant de connecter le chargeur, ceci peut mener à une pointe de tension qui endommagera le convertisseur. LA GARANTIE SERA DONC INVALIDEE.

Veillez- vous assurer que la tension de l'accu ne dépasse jamais 15VCC (Version 12V) et 30VCC (Version 24V) SI VOUS CONNECTEZ LE CONVERTISSEUR A UNE SOURCE D'ALIMENTATION DEPASSANT 15VCC (version 12V) et 30VCC (version 24V) LE CONVERTISSEUR SERA DESACTIVE AUTOMATIQUEMENT.

7 EMPLOI DE RALLONGE :

Evitez l’usage d’une rallonge entre la source CC et l’entrée CC du convertisseur. Une rallonge connectée à l’entrée CC provoque une perte de tension, ce qui réduit l’efficacité. Nous conseillons, en lieu et place, de connecter la sortie CA et l’appareil CA au moyen d’une rallonge. Utilisez une rallonge de qualité d’une longueur maximale de 30m. Une rallonge plus longue pourrait provoquer une perte de tension.

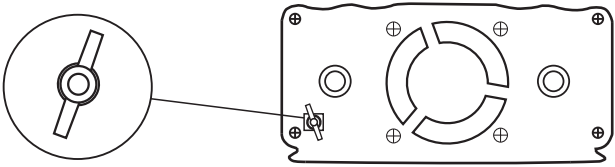
8. CONNEXION A LA TERRE

AVERTISSEMENT : LE CONVERTISSEUR DOIT ETRE EQUIPE D'UNE CONNEXION A LA TERRE AVANT L'USAGE.

. Vous trouverez à l’arrière du convertisseur une borne équipée d’un écrou à ailettes. Cette borne est reliée Au boîtier métallique du convertisseur et également à la borne de terre de la prise CA. L’utilisation de cette borne va dépendre de votre installation. Pour toute installation, un câble isolé doit être utilisé.
. Dans une installation sur terre ferme, la connexion à la terre doit être liée à une tige de terre enfoncée dans le sol jusqu’à une profondeur min. de 1.2m. Une des connexions de l’accu (de préférence la connexion négative) doit également être connectée à la tige de terre dans le cas où le système qui alimente le convertisseur ne serait pas pourvu d’une connexion à la terre.

11. MISE A LA TERRE DU CHASSIS

La connexion de terre du châssis doit être connectée à une mise à la terre qui varie en fonction de l’emplacement du convertisseur. Dans le véhicule, connectez la prise de terre au châssis du véhicule. Dans un bateau la connexion doit se faire sur le système de mise à la terre du bateau.
Dans un endroit fixe, connectez la connexion sur le système de mise à la terre



12. AVERTISSEMENTS :

Le circuit de protection coupera la sortie CA automatiquement lors de problèmes, comme par exemple les courts circuits ou la surcharge. Si le cas se présente, il faut :
(A) Couper l’alimentation tout de suite
(B) Interrompre toutes les connexions
(C) Contrôler les appareils
(D) Rebrancher les appareils dès que les problèmes ont été résolus

Stockez le convertisseur dans un environnement :
(A) Bien ventilé
(B) Protégé contre le contact direct avec la lumière du jour ou tout autre source de chaleur
(C) Hors de portée des enfants
(D) A l’abri de l’eau/ de l’huile/ des graisses
(E) Loin de toute substance inflammable

La garantie sera invalidée si le convertisseur est connecté de façon erronée.

. S’il existe un lien direct entre le convertisseur et l’accu du véhicule, la connexion à la terre est tout simplement liée au châssis du véhicule. Ceci sera déterminé par la prise de terre de votre châssis (positif ou négatif) Si, par contre, le convertisseur fait fonction d’alimentation pour des appareils qui sont utilisés en dehors du véhicule, il devient nécessaire d’utiliser une tige de terre (Voir plus haut).
. Pour tout usage dans un bateau, connectez la connexion à la terre au système de mise à la terre existant.

9. MESURES DE TENSION CA :

La sortie du convertisseur utilise une sinusoïde modifiée. Seul un voltmètre RMS authentique doit être utilisé pour mesurer la tension de sortie CA. Avec tout autre type de voltmètre, les valeurs mesurées seront 20 à 30V plus basses que les valeurs normales.

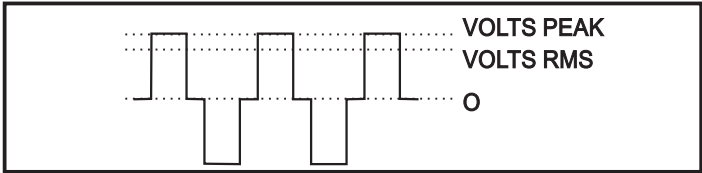
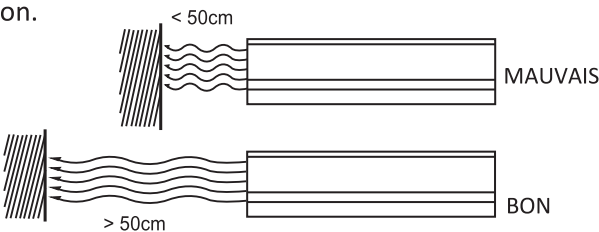


FIGURE 1: D/A INVERTER-MODIFIED SINEWAVE

10. VENTILATION

IMPORTANT : Pendant le fonctionnement de votre convertisseur, n’oubliez pas de surveiller le fonctionnement du ventilateur. Si le ventilateur ne fonctionne pas lors de l’utilisation du convertisseur, veuillez contrôler les défauts éventuels. Veuillez- vous assurer que le ventilateur ne soit pas bloqué afin d’éviter une médiocre ventilation.



13. ENTRETIEN :

L’entretien est réduit au minimum. Essuyer l’extérieur de l’appareil à l’aide d’un chiffon humide afin de prévenir l’accumulation de poussières ou de salissure. Serrez les vis des connexions d’entrée CC chaque fois que vous nettoyez votre convertisseur.

14. REMARQUE

Toutes les indications sont spécifiées pour une utilisation avec une tension d’entrée nominale, une charge de 50% et une température de 25°C, sauf indication contraire. Les spécifications peuvent être modifiées sans notification préalable.

AVERTISSEMENT : IL EST INTERDIT DE DEMONTER L'APPAREIL A CAUSE DU RISQUE DE TENSIONS DANGEREUSES ! RAMENEZ L'APPAREIL AU POINT DE VENTE EN CAS DE PROBLEMES.

15.CARACTERISTIQUES

Modèle	GP-12-1000BS	GP-24-1000BS
Tension d’entrée CC	DC 10-15V	DC 20-30V
Puissance de sortie	1000W	1000W
Puissance de sortie (Crête)	2000W	2000W
Alarme batterie faible	10.5±0.5V	21±1V
Désactivation en cas d’accu faible	10±0.5V	20±1V
Désactivation en cas d’une tension d’entrée trop élevée	15.5±0.5V	30±1V
Courant à vide	< 1.6A	< 1.0A
Alarme et température de désactivation	60°C±5°C	60°C±5°C
Fusible d’entrée CC	40A*3	20A*3
Dimensions (lxlxH)	273x131x83mm	273x131x83mm
Poids net	1.9KGS	1.9KGS

Tension de sortie CA : 220V

Prises CA :

Fréquence ± 2 % : 50Hz