

CABLES DE DEMARRAGE

Conserver ces instructions pour toute utilisation

Modèle 35 mm²

Pour véhicules avec moteur essence jusqu'à 7 litres ou avec moteur diesel jusqu'à 4 litres.

Precautions

- Ces câbles permettent de démarrer un véhicule en panne de batterie et doivent être utilisés par des adultes. Ne pas laisser à la portée des enfants (risques de blessures).
- Les batteries doivent impérativement être du même voltage.
- Porter des gants et des lunettes de protection pour travailler sur une batterie (risque de projection d'acide)
- Enlever les capuchons de la batterie (sauf si celle-ci est sans entretien) et vérifier le niveau de liquide avant le démarrage. Compléter avec de l'eau distillée si besoin.
- Eviter le contact entre les carrosseries des véhicules lors des opérations d'aide au démarrage.
- Eviter les contacts entre les câbles de démarrage et les parties tournantes des moteurs (courroie d'alternateur, ventilateur, etc.).
- Travailler dans un endroit parfaitement ventilé et tenir éloigné des sources d'inflammation lors des opérations d'aide au démarrage.
- Avant de démarrer un véhicule, se reporter au mode d'emploi de la voiture. (certains constructeurs recommandent des conditions particulières pour le dépannage).
- Si les câbles ou les pinces présentent des défauts, ne pas les utiliser. Les confier à un spécialiste pour vérification et éventuelle réparation.

Mode d'emploi

- Couper le contact du véhicule de dépannage avant de connecter les câbles de démarrage.
 - Relier les bornes positives (repérées +) des batteries des 2 véhicules à l'aide du câble de couleur rouge.
 - Relier la borne négative (repérée -) de la batterie du véhicule de dépannage à la masse du véhicule en panne à l'aide du câble de couleur noire. La masse du véhicule en panne peut-être le châssis ou tout autre endroit métallique du moteur éloigné de la batterie.
 - Mettre en marche le moteur du véhicule de dépannage.
 - Démarrer le véhicule en panne. Cette opération ne doit pas durer plus de 15 secondes. Si le véhicule ne démarre pas, attendre 1 minute au moins avant de faire une nouvelle tentative.
 - Après le démarrage du véhicule en panne, laisser tourner le moteur et attendre 2 à 3 minutes avant de déconnecter les câbles. Ensuite, procéder dans l'ordre suivant :
 - Déconnecter la pince noire reliée à la masse du véhicule en panne
 - Retirer la pince noire de la batterie du véhicule de dépannage.
 - Retirer la pince rouge du véhicule de dépannage puis du véhicule en panne.
-

BOOSTER CABLES

Keep these instructions for future reference

Model 35 mm²

Suitable for vehicles with petrol engine up to 7-liter and diesel engine up to 4-liter.

Warnings

- The batteries of the rescuing car and the broken down car must be of the same voltage.
- During rescue prevent the two cars from touching.
- Keep away from flammable materials during the rescue operation.
- Avoid contact between the booster cables and the moving parts of the engine.

Instructions for use

- Before connecting the booster cable, switch off the engine of the rescue car.
- Attach the red cable clamps to the positive pole (+) of the batteries in both cars.
- Attach one black cable clamp to the negative pole (-) of the rescuing car and the other end to the earth of the broken down car (earth cable or any metallic part of the chassis or car engine will do).
- Allow a delay of 1 minute between attempted starts, which should not last any longer than 15 seconds.
- After the broken down car is started, wait 2/3 minutes before disconnecting the cable clamps in the following order:
 - Remove the black cable clamp attached to the earth of the broken down car.
 - Remove the black cable clamp attached to the negative pole (-) of the rescuing car
 - Remove the red cable clamps attached to the positive pole (+) in both cars.



Conforme à la norme DIN 72553-35

REF. 610962

Importé par / Imported by HTC Equipments
10, Rue Jean Bourgois,
Zone Artisanale, 59147 Gondécourt – France
Fabriqué en CHINE / MADE IN CHINA

